

¿Por qué la volatilidad del precio del GLP en el Perú? : algunos comentarios y aclaraciones

Por : Jaime E. Luyo

Anteriormente ya nos hemos referido a este tema* pero, después del tiempo transcurrido, los problemas continúan y se han agravado según las noticias publicadas hoy por un diario de la capital que, para cualquier lector algo informado resultan *surrealistas*.

COMENTARIOS:

- Este es un problema que requiere de una solución inmediata, considerando que el GLP es el combustible menos contaminante y eficiente que consumen más las familias en el país, incluyendo las más pobres.
- El GLP en el Perú, cerca del 85 % proviene del gas de Camisea y no de la refinación del petróleo como en los EE.UU. que toma como referente el Mont Belvieu y que algunos especialistas locales (asi como el ente regulador Osinergmin) lo toman para fijar el precio en el país considerando el precio de importación (de una fracción de la demanda interna).
- La producción del GLP de Camisea es menos costosa (prácticamente es una refinería natural).
- Existe una cadena de comercialización desde el monopolio privado de explotación, pasando por el oligopolio de distribución mayorista y la especulación minorista, que no ha podido regular Osinergmin.

ACLARACIONES:

- El GLP extraído de yacimientos gasíferos no es un *commodity* como el que proviene de yacimientos petrolíferos y, por lo tanto no debería estar vinculado a la volatilidad del precio del petróleo a nivel internacional. Más bien, debería estar relacionado con el precio regional en la zona gasífera de producción como de Perú-Bolivia.

- El Perú sigue exportando los líquidos del yacimiento de Camisea que tienen mayor valor que el gas seco o licuado y a precios menores que en el país; a pesar de las carencias en el mercado nacional .
- Consideramos que se debe concretar el convenio ofrecido por Bolivia a los anteriores gobiernos, para proveer gas natural y GLP al surperuano; si consideramos que el precio actual del balón de 10 kg. de GLP en Bolivia es aproximadamente S/.12.00 . Esta colaboración puede ser a precios y plazos convenidos, respetando los intereses de ambos países. El menor precio del GLP de las translatina Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) deberá impactar a la baja el actual precio de este combustible en el Perú.
- El proceso de masificación del gas en el Perú tomará por lo menos todo el periodo del gobierno 2021-2026, dada la actual situación controversial (aspectos legales, indicios de corrupción y sobrevaloración, certificación independiente de actuales reservas, demanda con exportación comprometida, aspectos regulatorios y tarifarios, unos tres años de construcción y puesta en operación, entre otros) del proyecto mil-millonario GSP (ahora SIT Gas) y, la necesidad del financiamiento de las redes secundarias y de distribución y las conexiones domiciliarias que solo llegarán a las zonas urbanas y nó a las más pobres rurales y aisladas.

Lima, 09 de julio 2021

* J.E. Luyo, “Factores que influyen en la elevación del precio del GLP en Perú”, Revista CIP-Lima, oct.,2018.

Precio del balón de gas de 10 kg se dispara en Camisea



Carlos Bessombes

cbessombescarlos.bessombes@glr.pe

09 Jul 2021

<https://larepublica.pe/economia/2021/07/09/precio-del-balon-de-gas-de-10-kg-se-dispara-en-camisea/>



A mayor distancia de la comunidad con el río, incrementa el precio. Comunidades como Camaná, Taini, entre otras pueden llegar a pagar hasta 126 soles por balón. Foto: difusión

Paradoja. El valor del GLP envasado al interior del país se incrementa con las distancias. Así, en la zona productora del gas, hoy se paga 80 soles el balón de gas. Recomiendan, en lo inmediato, devolver al GLP al fondo de estabilización.

Por Zaida Tecsi y Carlos Bessombes

En la comunidad de Camisea se paga **S/ 80 por un balón de gas**. Paradójicamente, ese es el precio más caro del GLP en el Perú, pese a que de esos territorios se extrae el recurso energético para todo el país y la exportación.

Camisea está ubicado a dos kilómetros de los yacimientos del Lote 56. Román Díaz Zapata, teniente gobernador de dicha comunidad nativa, nos contó que, con el incremento de las últimas semanas, el balón de gas de 10 kg dejó de estar **s/ 65** y pasó a costar **s/ 80**. “Somos dueños del gas. Vivimos a solo dos kilómetros del pozo del que sacan el gas y tenemos que pagar tan caro. Somos un pueblo olvidado”, dijo enfadado.

Camisea es una de las 19 comunidades nativas de **Megantoni**. En este distrito están ubicadas las reservas de gas del proyecto Camisea. Para llegar a esta zona, desde **Cusco** se debe emprender un viaje vía terrestre por 13 horas y 5 horas más en bote o deslizador.

Al jefe de la comunidad, Amador Silvano, no le gusta hablar del gas. Cuenta que es un tema sensible y muy doloroso. Ven pasar el traslado del gas y cuando este retorna, envasado, a sus territorios; simplemente les es impagable.

“Tenemos años demandando al Gobierno que acabe con este dolor, pero nadie nos ayuda. Aquí pagamos más que en cualquier otro lugar. Cada vez que sube el balón, imagínense aquí, siempre será peor”, narra desesperanzado.

En Megantoni, el tarifario del gas se incrementa con las distancias. Mientras más lejos del río, más se paga. En las comunidades de Tangoshiari, Kitepmapani, Kotshiri, Taini, Kitepampani, Mayapo, Camaná y Cashiriari, el gas puede costar **hasta S/ 126**.

“En otras comunidades el gas está costando **126 soles**. La pregunta es por qué en el territorio donde se extrae el gas cuesta de esa manera. Para nosotros es un lujo tener gas en las viviendas. Por ejemplo, yo, en mi casa cocinamos a leña”, dijo **Daniel Ríos Sebastián**, alcalde de Megantoni.

El burgomaestre asegura que cada vez más pobladores retornan a preparar sus alimentos con leña. El uso del gas se reduce a situaciones de urgencia. “Muchas familias usan gas pocas veces al mes y solo 15 a 20 minutos. Cuestiones de emergencia”, agregó.

La larga ruta del GLP

Estos testimonios coinciden en que la única manera de reducir el precio del balón de gas es con una planta envasadora en la zona. Lo que encarece el producto es la larga ruta de retorno que atraviesa hasta llegar a los consumidores.

La cadena de comercialización y la lejanía elevan los costos. Un distribuidor reveló a **La República** que los balones son transportados desde Cusco hasta Quillabamba, (La Convención). Desde ahí se distribuye a otros mayoristas revendedores para que provean a los distritos.

Para Megantoni, el transporte terrestre llega hasta al puerto fluvial de la comunidad de Malankiato. Ahí los balones de gas son transportados en botes. “El transporte por río puede costar hasta **20 soles por balón**”, precisó.



Mercado paralelo. Así se vende el GLP en Camisea. Foto: difusión

Al llegar a las comunidades se sigue redistribuyendo, pero esta vez a revendedores minoristas de tienda.

Esa es la **ruta de 360°** que atraviesa el recurso energético. Sale desde Camisea como gas natural a través de un ducto. Tras su procesamiento, envase en otras empresas y extensa red de distribución; vuelve en balones de GLP a Camisea.

Entre tanto, las comunidades de Megantoni y toda la región imperial aguardan que los proyectos como el Gasoducto Sur Peruano, la masificación de gas y la Planta de Kepashiato se concreten para acabar con la cruel contradicción del gas.

Soluciones a la vista

Para el catedrático de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos (UNMSM) Humberto Campodónico, los planes del nuevo Gobierno deberían orientarse a devolver al GLP (envasado y a granel) al Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC). **Esto en el corto plazo**.

El **FEPC** sirve para evitar que la volatilidad de los precios del mercado internacional del petróleo crudo y sus derivados se traslade a los consumidores.

Para el mediano plazo, el experto aseveró que la solución es masificar. “El gas natural como política del Gobierno implica entrar a un nuevo esquema donde incluso se contemplen gasoductos secundarios pequeños en las 7 Regiones utilizando el gas de Camisea, **que ya llega hasta el city gate de Ayacucho**”.

“Se debe cambiar la idea de que estamos sujetos al vaivén de los precios internacionales y que no se puede hacer nada. Claro que se puede, vamos al gas natural”, subrayó Campodónico.

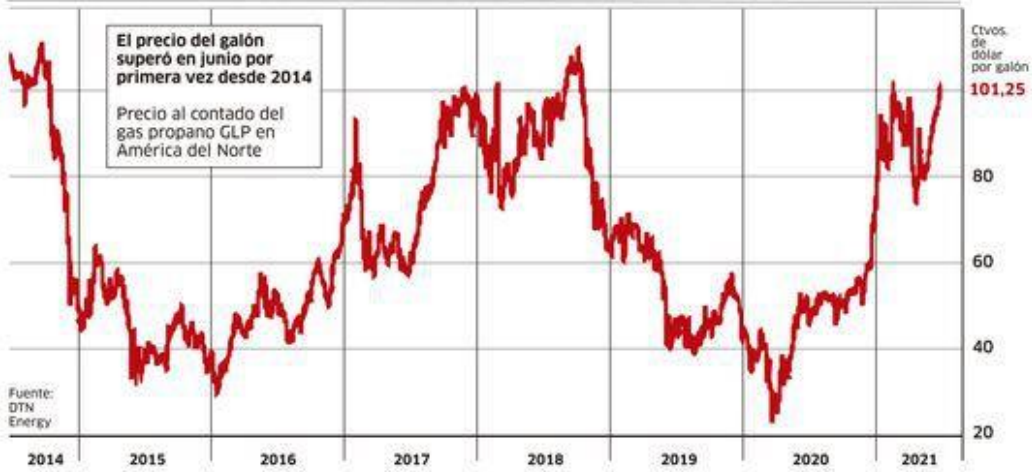
Tipo de cambio influyó en el alza de combustibles

Desde la semana pasada el precio del GLP, en algunos locales de venta en **Lima Metropolitana**, superó los S/ 50. Conforme pasaron los días, este precio se ha ido acercando a los **S/ 60**. Es importante aclarar que no son precios promedio, por tanto, se pueden hallar precios mucho más asequibles.

Otro factor que ha influido en el incremento de los combustibles, en general, es el alza del tipo de cambio. Desde enero a la fecha el dólar subió en 9,42% y en los últimos 12 meses lo hizo en 12,40%. Ayer el dólar cerró en S/ 3,960.

El referente directo del GLP, el Mont Belvieu, subió **en 36%** desde inicios de año. En junio el galón superó la barrera de US\$ 1 por primera vez desde el 2014.

Suben precios internacionales referentes para el GLP

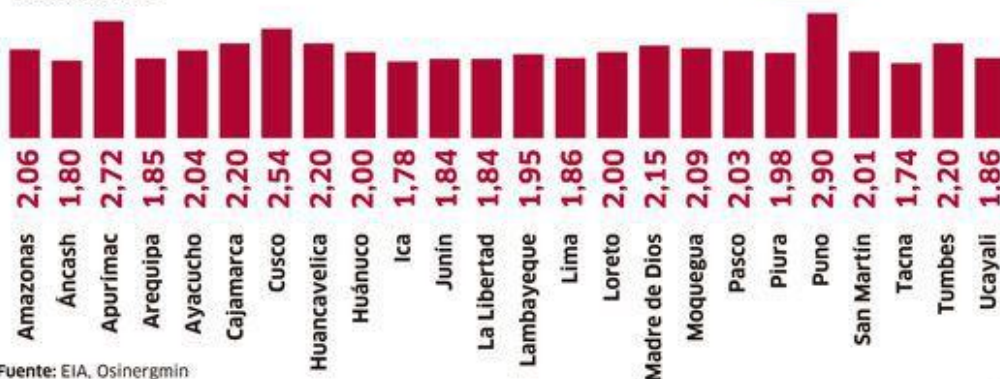


Estructura del precio de GLP envasado al usuario final en Lima metropolitana en el 2020 (Expresado en porcentaje respecto al precio al usuario final)



Precio promedio del GLP en regiones

Soles por galón



Fuente: EIA, Osinergmin